

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

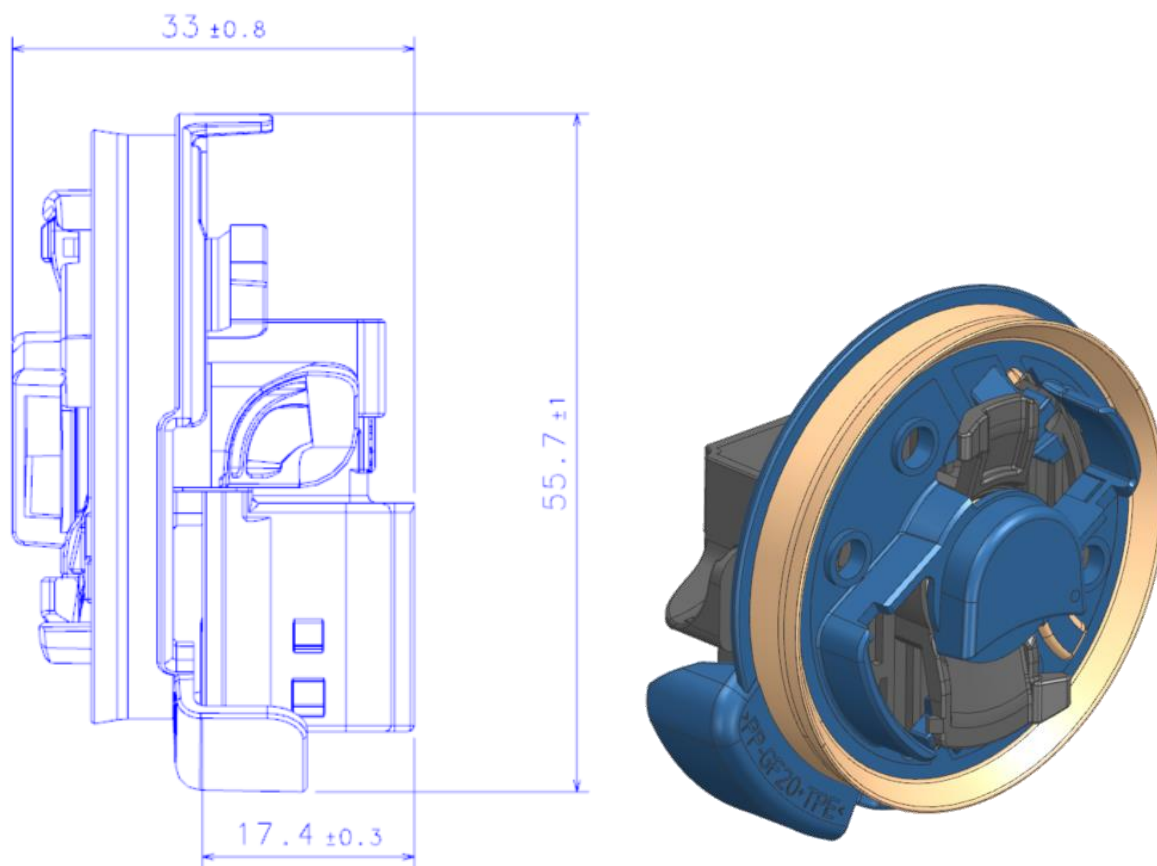
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F232-23I	9026.20.90	Sensor de pressão satélite para sistema de bolsa de ar lateral, com função de medir a variação de pressão na estrutura da porta do veículo e enviar um sinal para a unidade de controle central, constituído por corpo em polibutileno tereftalato com 30% de fibra de vidro (PBT-GF30), pinos de conexão em liga de cobre com revestimento de estanho, anel de travamento em polipropileno com 20% de fibra de vidro (PP-GF20), e vedações em elastômero (EPDM/PP), com componentes eletrônicos internos protegidos por resina de poliuretano, com peso de 22 gramas para aplicação em veículos automotivos leves.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Nome Técnico: Sensor de pressão satélite para bolsa de ar lateral.
- Composição e Materiais de Fabricação:
 - Corpo com conector integrado: Polibutileno tereftalato com 30% de fibra de vidro (PBT-GF30).
 - Pinos de conexão: Liga de cobre com superfície revestida de estanho.
 - Anel de travamento: Conjunto composto por um disco de polipropileno com 20% de fibra de vidro (PP-GF20) e uma gaxeta de elastômero (EPDM/PP).
 - Junta: Elastômero de EPDM/PP.
 - Placa de Circuito Impresso: Conjunto montado com componentes eletrônicos.
 - Encapsulamento: Resina de poliuretano para proteção e isolamento dos componentes eletrônicos.
- Características Físicas:
 - Peso: 22 gramas.
- Especificações de Funcionamento:
 - Tipo de Sensor: Sensor de Pressão.
 - Faixa de Temperatura de Operação: -40 a +85 graus Celsius.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

(obrigatório conter as principais dimensões):



3. Aplicação do item importado:

O componente é montado na estrutura da porta de veículos automotivos e incorporado ao sistema de segurança de bolsas de ar.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A função do sensor é detectar a deformação da porta durante um impacto lateral, medindo a variação de pressão resultante. Ele converte essa leitura em um sinal elétrico e o envia para a unidade de controle central, que utiliza a informação para decidir sobre o acionamento das bolsas de ar laterais e de cortina.